

Die Movitec-Baureihe: Dichtungsvarianten

Optimale Dichtheit selbst unter größtem Druck

Die Movitec wird in verschiedenen bewährten Dichtungsvarianten mit zahlreichen, jeweils auf das Fördermedium abgestimmten Materialpaarungen angeboten. So wird ein sicherer und servicefreundlicher Betrieb bei der Förderung von unterschiedlichsten Medien möglich – mit Temperaturen von -20 °C bis +140 °C.

Folgende Wellendichtungen stehen zur Auswahl:



Fixed-Gleitringdichtung	Easy-Access-Ausführung	Cartridge-Ausführung	KSB-Gleitringdichtung 4MC, Cartridge-Ausführung
Verfügbar für: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Movitec V, VC, VS ▪ Movitec H(S)I 	Verfügbar für: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Movitec V, VC, VS ▪ Movitec H(S)I 	Verfügbar für: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Movitec V, VC, VS ▪ Movitec VCI ▪ Movitec H(S)I (außer Typ H7N) 	Verfügbar für: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Movitec V, VC, VS ▪ Movitec VCI
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ungekühlte, wartungsfreie Gleitringdichtung ▪ Nach EN 12756 ▪ Nicht entlastete Balgdichtung ▪ ≤ 25 bar 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ungekühlte, wartungsfreie Gleitringdichtung ▪ Nach EN 12756 ▪ Einfach wechselbar ▪ Nicht entlastete Balgdichtung ▪ ≤ 25 bar ▪ Demontage der Antriebslaterne bei Dichtungswechsel nicht erforderlich ▪ Ab einer Motorleistung von 5,5 kW ist keine Demontage des Motors erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ungekühlte, wartungsfreie Gleitringdichtung ▪ Nach EN 12756 ▪ Nicht entlastete Balgausführung (PN 25) oder speziell entlastete Variante (PN 40) ▪ Demontage der Antriebslaterne bei Dichtungswechsel nicht erforderlich ▪ Ab einer Motorleistung von 5,5 kW ist keine Demontage des Motors erforderlich ▪ Optional erhältlich bei allen Baugrößen außer Movitec LHS 6 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einfachwirkende Gleitringdichtung in Cartridge-Bauweise ▪ Nur für vertikale Pumpen ▪ Ausgelegt für Anwendungen mit hohen Drücken (≤ 40 bar dynamisch, 45 bar statisch)¹⁾ und Drehzahlen ▪ Stationäres Design: der Dichtspalt ist Näher an den Laufrädern positioniert; dadurch sinkt das Trockenlaufisiko bei einem möglichen Gaspolster im Dichtungsraum

¹⁾ Drucklimit (und Temperaturlimit) in Abhängigkeit von der Fahrweise der Pumpe, von den verwendeten Werkstoffen und von der Art des Fördermediums

Dichtungs- code	Gleitringdichtung					Temperatur		Druck	Zertifizierung
	Typ	Werkstoff	Ausführung			Min	Max	[bar]	
		Gleitringdichtung	Fixed- GLRD	Easy-Access- GLRD	Cartridge- GLRD	[°C]	[°C]		
11	M12G-G60	BQ1EGG	•	•	•	-20	+100	10	–
12	M12G-G60	BQ1VGG	•	•	•	-20	+120	10	–
13	RMG12-G606	Q1BEGG	•	•	•	-20	+100	25	WRAS
14	RMG12-G606	Q1BVGG	•	•	•	-20	+120	25	–
15	RMG12-G606	U3U3X4GG	•	•	•	-20	+120 ¹⁾	25	–
16	RMG12-G606	U3U3VGG	•	•	•	-20	+120 ¹⁾	25	–
17	M37GN2/16-00-R	U3BVGG ²⁾	•	–	–	-20	+120 ³⁾	40	–
18	RMG12-G606	U3BEGG	•	•	•	-20	+120 ¹⁾	25	–
19	M37GN2/16-00-R	U3BEGG ²⁾	•	–	–	-20	+120 ³⁾	40	–
20	H7N	Q1AEGG ⁴⁾	–	–	•	-20	+120 ⁵⁾	40	–
21	H7N	Q1AVGG ⁴⁾	–	–	•	-20	+120 ⁵⁾	40	–
22	H7N	Q1AX4GG	–	–	•	-20	+120 ⁵⁾	40	–
23	RMG12-G606	Q1BEGG	•	•	•	-20	+100	25	–
24	MG12-G60	Q1Q1VGG	•	•	•	-20	+120	10	–
28	MG12-G60	Q1Q1X4GG	•	•	•	-20	+120	10	–
29	MG12-G60	Q1Q1EGG	•	•	•	-20	+100	10	–
35	RMG12-G6	eCarb-B eSic-Q7EGG	–	–	•	-20	+120	25	WRAS
36	MG12-G6	eCarb-B eSic-Q7VGG	–	–	•	-20	+120	25	–
37	RMG12-G606	U3AVGG	–	–	•	-20	+120 ¹⁾	25	–
40	4MC	Q1Q1EGG ⁶⁾	–	–	•	-20	+120	40	–
41	4MC	Q1AEGG ⁶⁾	–	–	•	-20	+120	40	–
42	4MC	Q1Q1VGG ⁶⁾	–	–	•	-20	+120	40	–
43	4MC	Q1AVGG ⁶⁾	–	–	•	-20	+120	40	–

¹⁾ Bei maximalem Druck von 16 bar sind Temperaturen bis +140 °C möglich.

²⁾ Nur bei Movitec LHS

³⁾ Bei maximalem Druck von 25 bar. Bei maximalem Druck von 40 bar sind Temperaturen bis +80 °C möglich.

⁴⁾ Movitec 90B

⁵⁾ Bei maximalem Druck von 25 bar sind Temperaturen bis +140 °C möglich.

⁶⁾ Movitec 2B, 4B, 6B, 10B, 15B/C, 25B, 40B, 60B