


<p>Dátum revízie 6. 4. 2022 Revízia: 1</p>	<h2>Návod na montáž</h2>	 Industrierausrüstungen GmbH
<p>Zoznamy: L4500401</p>	Čerpadlá sprinklerových systémov poháňané motorovou naftovou slovensky	

- 1) Postavte agregát na k tomu určený základ a vyrovnajte ho. Základ musí byť vhodný na pohlcovanie statických a dynamických síl, ktoré vznikajú počas prevádzky agregátu. Základný rám musí celoplošne dosadať. Ak by pri vyrovnávaní vznikla medzi základným rámom a základom škára, musíte túto škáru vyplniť stabilnou zálievkou. Základný rám musíte na základ upevniť stanoveným počtom kotiev a skrutiek. Po upevnení skontrolujte, či je spojka ešte stále presne nasmerovaná a v prípade potreby ju vyrovnajte zodpovedajúco údajom od výrobcu.
- 2) Pripojenie sacieho a výtlačného potrubia na čerpadlo musí byť realizované úplne bez pnutia. Bezprostredne za sacím a výtlačným hrdlom treba vložiť pevné body.
- 3) Spätný tok chladiacej vody od výmenníka tepla musíte klásť minimálne vo veľkosti 2“ a zaviesť bez dodatočných armatúr **viditeľne** zhora priamo zásobníka. Ak by uloženie spätného toku nebolo možné vykonať viditeľne, musíte zabudovať armatúru, aby ste zviditeľnili prúdenie chladiacej vody. Pri použití plniaceho zásobníka čerpadla treba dbať na to, aby sa hladina vody v spätnom toku chladiacej vody nenachádzala pod hladinou vody v plniacom zásobníku.
- 4) Rúra na odvod výfukových plynov musí mať nami stanovený minimálny rozmer a mala by byť kladená najkratšou cestou do vonkajšieho priestranstva. Výstup do vonkajšieho priestranstva musíte vytvoriť tak, aby nebolo možné vniknutie vody alebo snehu. Okrem toho musíte montážou ochranné mriežky zabrániť hniezdzeniu vtákov. Vykonajte pripojenie rúry na odvod výfukových plynov na motor prostredníctvom nami dodaného elastického kompenzátora. **Rúra na odvod výfukových plynov nesmie zdeformovať kompenzátor. K tomu musíte priamo za kompenzátorom vytvoriť pre výfukové potrubie pevný bod.** Pri kladení rúry na odvod výfukových plynov musíte zohľadniť tepelnú rozťažnosť. Navyše musíte venovať pozornosť tomu, aby sa do motora nedostal kondenzát. Tlmič výfukových plynov môžete zabudovať v každej ľubovoľnej polohe a mali by ste ho zabudovať približne 2 – 5 metrov za motorom. Pri zvislom zabudovaní nad motorom musíte začleniť odtok kondenzátu. Ak existujú v prípade rúry na odvod výfukových plynov odchýlky oproti ponuke, musíte venovať pozornosť dimenzovaniu a popri prípade vykonať adaptácie. Musíte sa uistiť, že je výfukové potrubie tesné. Kontrolu môžete vyžiadať od servisu KAGEMA Service.
- 5) Musíte sa postarať o dostatočné prevetrávanie a odvetrávanie. Údaje týkajúce sa vyžarovaného, resp. sálavého tepla a množstva spaľovacieho vzduchu sú uvedené v údajovom liste k produktu.
- 6) Štartovacie akumulátory smiete pripojiť až po uvedení do prevádzky a po vykonanej kontrole inštalácie.
- 7) Elektrické napájanie riadiacej skrine si vyžaduje trojfázový prúd 400 V, 50 Hz, istený minimálne 25 A. Potrebný výkon je minimálne 3,3 kW. Napätie smiete pripojiť až vtedy, keď sú pripojené štartovacie akumulátory a je skontrolovaná kabeláž.
- 8) Tlakové spínače pre automatické spustenie musíte pripojiť prostredníctvom dodaných odporov, ktoré sú umiestnené v tlakovom spínači.
- 9) Ak bol dodaný nasadený chladiaci agregát miestnosti, musíte zaistiť a zabezpečiť voľný prúd vzduchu.
- 10) V prípade agregátov s rámom z oceľového profilu sa odporúča, vyhotoviť celý priestor stroja alebo prinajmenšom oblasť okolo agregátu zo stavebnej stránky ako olejotesnú vaňu s príslušnou kapacitou. Množstvo látok ohrozujúce vodu je uvedené v údajovom liste k produktu. V prípade agregátov s rámom vo vyhotovení v súlade so zákonom o vode nie je zo stavebnej stránky potrebná vaňa.
- 11) Uvedenie do prevádzky vykoná spoločnosť KAGEMA alebo spoločnosťou KAGEMA automatizovaný partner.