


<p>Átdolgozás kelte:  <b>2022.04.06.</b>  Változat:  <b>1</b></p>	<p align="center"><b>Szerelési útmutató</b></p>	
<p>Jegyzékek:  <b>L4500401</b></p>	<p align="center"><b>Dízelüzemű sprinklerszivattyúk  magyar</b></p>	<p align="right">Oldal:  <b>1</b></p>

- 1) A gépegységet az erre a célra készített gépalapra kell helyezni és be kell állítani. A gépalapnak alkalmasnak kell lennie arra, hogy az üzemelő gépegységénél keletkező statikus és dinamikus erőket felvegye. Az alapkeretnek az egész felületén fel kell feküdnie. Ha a beállítás után rés adódna az alapkeret és a gépalap között, akkor azt zsugorodásmentes habarccsal fel kell tölteni. Az alapkeretet az előírt számú csavarral a gépalapra kell dübelezni.  
Rögzítés után ellenőrizni kell, hogy a tengelykapcsoló beállítása helyes-e még, és szükség esetén be kell állítani a gyártó előírása szerint.
- 2) A szívó- és nyomóvezeték csatlakozásának a szivattyúhoz teljesen feszültségmentesen kell történnie. A szívó- és nyomócsok után közvetlenül rögzítési pontokat kell kialakítani.
- 3) A hűtővíz visszatérő vezetékét a hőcserélőtől legalább 2” méretben kell fektetni és további szerelvények nélkül közvetlenül az előtétartályba kell felül, **láthatóan** bevezetni. Ha a visszatérő vezeték nem kivitelezhető láthatóan, akkor be kell építeni egy szerelvényt a hűtővíz áramlásának láthatóvá tételére. Szivattyúfeltöltő tartály használata esetén ügyelni kell arra, hogy a vízszint a visszatérő hűtővízben ne legyen a feltöltőtartály vízszintje alatt.
- 4) A kipufogócsövet legalább az általunk meghatározott dimenzióval kell fektetni, és a legrövidebb úton a szabadba kell vezetni. A kivezetést a szabadba úgy kell kialakítani, hogy víz vagy hó ne kerülhessen bele. Ezenkívül bő nyílású védőrács elhelyezésével meg kell akadályozni madarak befészkelését. A kipufogócső csatlakoztatása a motorhoz rugalmasan, az általunk szállított kompenzátor segítségével történik. **A kipufogócső nem feszítheti a kompenzátorot, ehhez közvetlenül a kompenzátor után rögzítési pontot kell betervezni a kipufogóvezeték számára.** A kipufogócső fektetésénél figyelembe kell venni a hőtágulást. Ezenfelül ügyelni kell arra, hogy ne juthasson kondenzátum a motorba. A kipufogó zajsillapítója tetszőleges helyzetben beépíthető és célszerű a motor után 2–5 m közötti távolságban elhelyezni. Függőleges, motor feletti beépítés esetén kondenzátumleeresztőről kell gondoskodni.  
Amennyiben a kipufogócső hosszában eltérések mutatkoznak az ajánlatban szereplő kivitteltől, a méretezésre oda kell figyelni, és szükség esetén módosítani kell.  
Biztosítani kell, hogy a kipufogóvezeték tömített legyen. A KAGEMA-szerviztől felülvizsgálatot lehet kérni.
- 5) Gondoskodni kell elégséges szellőzésről. A sugárzó hőről és az égési levegőmennyiségről a termék adatlapjában található adatok.
- 6) Az indítóakkumulátorokat csak az üzembe helyezéskor, és a telepítés ellenőrzésének megtörténte után szabad csatlakoztatni.
- 7) A kapcsolószekrény áramellátásához 400 V / 50 Hz váltakozóáram szükséges, legalább 25 amperrel biztosítva. A teljesítményszükséglet legalább 3,3 kW. A feszültséget csak akkor szabad bekapcsolni, ha megtörtént az indító akkumulátorok csatlakoztatása és a kábelezés átvizsgálása.
- 8) Az automatikus induláshoz szükséges nyomáskapcsolót a berendezéssel együtt szállított és a nyomáskapcsolóban elhelyezett ellenállások segítségével kell csatlakoztatni.
- 9) Ha a berendezéssel ráépített helyiségűtő készüléket szállítottunk, akkor szabad levegőáramot kell biztosítani.
- 10) Acélprofil keretes gépegységeknél ajánlott, hogy megrendelő az egész gépházat, vagy legalább a gépegységet körülvevő területet olajtömör teknőként alakítsa ki, megfelelő befogadóképességgel. A vízi környezetre veszélyes anyag mennyisége a termék adatlapjában található. WHG-keretes gépegységeknél nem szükséges teknő a megrendelő részéről.
- 11) Az üzembe helyezést KAGEMA, vagy egy KAGEMA által meghatalmazott partner végzi el.