


<p><i>Data aktualizacji:</i> 2022-04-06 <i>Wersja:</i> 1</p>	<h1>Instrukcja montażowa</h1>	 KAGEMA® Industrieausrüstungen GmbH
<p><i>Listy:</i> L4500401</p>	<h2>Pompy tryskaczowe z napędem Diesla Polski</h2>	

- 1) Ustaw agregat na przeznaczonym dla nich fundamencie i ustaw w odpowiedniej pozycji. Fundament musi być przystosowany do przenoszenia obciążeń statycznych i dynamicznych występujących w trakcie pracy agregatu. Rama bazowa musi całkowicie przylegać. W przypadku wykrycia szczeliny pomiędzy ramą a fundamentem po ustawieniu maszyny, usuń szczelinę za pomocą niekurczliwej zaprawy. Przykręć ramę urządzenia do fundamentu stosując odpowiednią liczbę śrub rozporowych.
Po zamocowaniu sprawdź, czy sprzęgło jest prawidłowo ustawione i, w razie potrzeby, ustaw je zgodnie z zaleceniami producenta.
- 2) Przyłącze przewodu ssącego i ciśnieniowego do pompy musi być całkowicie wolne od jakichkolwiek obciążeń. Bezpośrednio za króćcem ssącym i ciśnieniowym zastosuj stałe punkty mocowania.
- 3) Powrót wody chłodzącej od wymiennika ciepła winien mieć rozmiar co najmniej 2" i winien być **widocznie** wprowadzony od góry do zbiornika bez dodatkowej armatury. W przypadku, gdy powrót wody chłodzącej nie może być ułożony w sposób zapewniający jego widoczność, konieczne jest zapewnienie armatury pozwalającej na zapewnienie kontroli wzrokowej przepływu wody chłodzącej. W przypadku zastosowania zbiornika napełniania pompy pamiętaj, że poziom wody w obiegu zwrotnym wody chłodzącej nie może być niższy niż w zbiorniku napełniania.
- 4) Rura spalinowa nie może być mniejsza niż podany rozmiar i musi przebiegać na zewnątrz możliwie najkrótszym odcinkiem, Wylot na zewnątrz musi wykluczać przedostawanie się wody lub śniegu. Zamontuj także gruboczkową siatkę ochronną dodatkowo zapobiegnięcia przedostania się do jej wnętrza ptaków i insektów zapobiec. Przyłącze rury spalinowej do silnika wykonaj stosując dołączony elastyczny kompensator. **Kompensator nie może być mechanicznie obciążony przez rurę spalinową. W tym celu, bezpośrednio za kompensatorem konieczne jest zastosowanie stałego punktu mocowania rury spalinowej.** W trakcie układania rury spalinowej uwzględnij rozszerzalność cieplną. Dodatkowo należy także uniemożliwić przedostawanie się kondensatu do silnika. Tłumik wydechu może zostać zamontowany w dowolnej pozycji, w odległości 2-5m za silnikiem. W przypadku pionowego montażu nad silnikiem, konieczne jest zastosowanie odpływu kondensatu.
W przypadku odchylenia długości rury spalinowej od wartości zawartej w wycenie dokonaj odpowiedniej korekty.
Konieczne sprawdź szczelność przewodu spalinowego. Sprawdzenie szczelności może być także przeprowadzone przez serwis firmy KAGEMA.
- 5) Zapewnij odpowiedni dopływ powietrza i wentylację. Parametry promieniowania ciepłego i ilości spalonego powietrza są zamieszczone w danych technicznych urządzenia.
- 6) Akumulatory rozruchowe mogą zostać podłączone dopiero po uruchomieniu urządzenia i sprawdzeniu instalacji.
- 7) Zasilanie elektryczne szafy sterowniczej wymaga zapewnienia zasilania 400V, 50Hz z zabezpieczeniem 25 A. Pobór mocy wynosi co najmniej 3,3 kW. Napięcie może zostać przyłożone dopiero po podłączeniu akumulatorów i po kontroli okablowania.
- 8) Podłącz czujnik ciśnienia rozruchu automatycznego za pomocą dostarczonych do zestawu oporników montowanych w obudowie czujnika.
- 9) W przypadku dostarczenia zmontowanego klimatyzatora, zapewnij swobodny przepływ powietrza.
- 10) W przypadku agregatów z ramą z profili stalowych, zalecamy wyposażenie całej maszynowni lub co najmniej przestrzeni wokół agregatu w wannę olejową o odpowiedniej pojemności. Ilość płynów stanowiących zagrożenie dla środowiska wodnego jest podana na arkuszu danych technicznych produktu. W przypadku agregatów z ramą WHG, stosowanie dodatkowej wanny nie jest konieczne.
- 11) Uruchomienie następuje przez serwisantów firmy KAGEMA lub autoryzowanego partnera firmy KAGEMA.