


Datum revize: 6. 4. 2022 Revize: 1	<h1>Montážní návod</h1>	 Industrierausrüstungen GmbH
Seznamy: L4500401	Sprinklerová čerpadla poháněná diesellovým motorem Čeština	Strana: 1

- 1) Agregát je třeba postavit na k tomu určený podstavec a vyrovnat jej. Podstavec musí být vhodný k tomu, aby absorboval statické a dynamické síly běžícího agregátu. Základní rám musí na podstavec doléhat celoplošně. Pokud po vyrovnání vznikne mezi základním rámem a podstavcem mezera, vyplňte ji maltou, která se nesmršťuje. Pripevněte základní rám pomocí stanoveného počtu hmoždinek a šroubů pevně na podstavec. Po připevnění zkontrolujte, zda je spojka stále správně vyrovnaná, a v případě potřeby ji vyrovnejte podle údajů výrobce.
- 2) Sací a výtlačné potrubí musí být k čerpadlu připojeno zcela bez napětí. Je třeba nastavit pevné body bezprostředně za sacím a výtlačným hrdlem.
- 3) Zpětné potrubí chladicí vody z výměníku tepla musí být vedeno jako minimálně 2", a to bez dalších armatur přímo do zásobníku, **viditelně** nahoře. Pokud není možné zpětné potrubí vést viditelně, je třeba nainstalovat armaturu, aby byl díky tomu průtok proudu chladicí vody viditelný. Při použití doplňovací nádrže čerpadla dbejte na to, aby hladina vody ve zpětném vedení chladicí vody nebyla pod hladinou vody v doplňovací nádrži.
- 4) Potrubí pro odvod spalin musí být položeno minimálně v námi stanoveném rozměru a musí být vedeno nejkratší cestou do volného prostoru. Vývod do volného prostoru musí být řešen tak, aby do něj nemohla vniknout voda nebo dešť. Kromě toho je nutné pomocí hrubého pletiva zamezit možnosti hnízdění ptáků. Připojení potrubí pro odvod spalin na motoru se provádí pružně pomocí námi dodávaného kompenzátoru. **Kompenzátor nesmí být potrubím pro odvod spalin napínán, za tímto účelem musí být přímo za kompenzátozem zřízen pevný bod pro potrubí pro odvod spalin.** Při pokládce potrubí pro odvod spalin je třeba brát v úvahu tepelnou roztažnost. Kromě toho je třeba zajistit, aby se do motoru nemohl dostat kondenzát. Tlumič pro snížení hluku výfuku lze namontovat v libovolné poloze a měl by být instalován 2-5 m za motorem. Při svislé instalaci nad motorem je nutné zajistit odvod kondenzátu. Pokud dojde k odchýlkám v délce potrubí pro odvod spalin od návrhu z nabídky, je třeba dbát na dimenzování a v případě potřeby provést úpravy. Je třeba zajistit, aby bylo potrubí pro odvod spalin utěsněné. Přezkoušení je možné si vyžádat u KAGEMA Service.
- 5) Je třeba zajistit dostatečný přívod a odvod větracího vzduchu. Údaje o sálavém teple a objemu spalovacího vzduchu naleznete v technickém listu výrobku.
- 6) Startovací baterie mohou být připojeny pouze během uvádění do provozu a po provedení kontroly instalace.
- 7) Napájení rozváděče proudem vyžaduje třífázový proud 400 V, 50 Hz, jištěný minimálně 25 Amp. Požadovaný výkon je minimálně 3,3 kW. Napětí lze zapnout teprve tehdy, když jsou připojeny baterie startéru a kabeláž je přezkoušená.
- 8) Tlakové spínače pro automatické spuštění se připojují pomocí dodaných odporů, které jsou umístěny v tlakovém spínači.
- 9) Pokud je součástí dodávky agregát pro chlazení místnosti, musí být zajištěno volné proudění vzduchu.
- 10) U agregátů s rámem z ocelových profilů se doporučuje, aby byl celý strojní prostor nebo alespoň prostor kolem agregátu na místě zhotoven jako olejotěsná vana s odpovídající kapacitou objemu. Množství látek ohrožujících vodu naleznete v technickém listu výrobku. U agregátů s rámy WHG není vyžadována vana dodaná zákazníkem.
- 11) Uvedení do provozu provádí firma KAGEMA nebo partner autorizovaný firmou KAGEMA.