

## Zwei Komponenten, ein Auftrag: Aggregate-Service von KSB



### Service für Pumpe und Motor aus einer Hand – spart Aufwand und Zeit!

Ohne Antrieb läuft die Pumpe nicht. Hier setzt unser ganzheitlicher Service an, denn wir beziehen auch den Motor mit ein. Dabei ist Vorsorgen besser: Geschulte Spezialisten erkennen bereits im frühen Stadium Schäden. Sowohl auf der mechanischen als auch auf der elektrotechnischen Seite. Mit Hilfe umfangreicher Messtechnik prüfen wir den Motor auf Herz und Nieren – bis hin zur Stoßspannungsinduktionsprüfung. Alle Servicearbeiten führen wir zügig und fachgerecht aus – von der Inspektion vor Ort bis zur Instandsetzung und Neuwicklung in einem unserer Service-Center. Sie erhalten das Aggregat – auch ex-geschützte Maschinen – komplett überholt und

betriebsbereit zurück. Auf Wunsch übernehmen wir selbstverständlich auch die anschließende Inbetriebnahme.

#### Unsere Leistungen

- Umfassende Untersuchung aller elektrischen Komponenten
- Maß- und Rundlaufkontrolle
- Austausch von Komponenten – z. B. Lager und Wellendichtringe
- Reinigen und Neuimprägnieren von Wicklungen
- Neuwicklungen in den ISO-Klassen F, H und C
- Prüfstandslauf und elektrische Endkontrolle nach VDE

#### Service für folgende Motorengrößen

Motor	Leistung
■ Drehstrom	bis 650 kW
■ Gleichstrom	bis 200 kW
■ Mittelspannung	bis 1.000 kW

#### Ihre Vorteile

- Ein Ansprechpartner für das gesamte Aggregat
- Ein Stillstandstermin für Motor und Pumpe
- Gemeinsamer Transport beider Komponenten
- Ein Koordinationsaufwand und nur eine Rechnung
- Gewährleistung für Pumpe und Motor

# Aggregate-Service in der Praxis

## Instandsetzung einer Spiralgehäusepumpe inkl. Drehstrommotor

### Instandsetzung Pumpe

- Zerlegen, Reinigung der Teile
- Befundung – inkl. Maß- und Rundlaufkontrolle
- Egalisieren des Laufrades im Spaltringbereich und Anpassung neuer Spaltringe
- Bearbeiten und Wuchten des Laufrades
- Bearbeiten der Dicht- und Anlageflächen
- Reinigen, Strahlen, Egalisieren und Beschichten des Ausbaustücks
- Remontage der Pumpe mit anschließender Dichtheitsprüfung
- Farbgebung

### Instandsetzung Motor

- Demontage, Reinigung
- Befundung – inkl. elektrischer Vorprüfung der Wicklung, Nachmessen aller Zentrierungen und Passungen sowie Rundlaufkontrolle der Welle
- Waschen und Trocknen der Wicklung
- Remontage des Motors mit neuen Wälzlagern (Sonderlagerung) und Dichtringen
- Aufziehen der Kupplung
- Probelauf und Endprüfung nach VDE
- Neuer Anstrich



## Instandsetzung eines Mittelspannungsmotors

- Demontage, Reinigung
- Befundung inkl. Rundlaufkontrolle der Welle
- Nachmessen aller Zentrierungen und Passungen
- Instandsetzung der Teile (sofern möglich und wirtschaftlich)
- Dynamisches Wuchten des Rotors mit Kupplung
- Motormontage mit neuen Dichtungen und Wälzlagern
- Ölwechsel
- Probelauf und Endprüfung nach VDE
- Neuer Anstrich

